



TECHNOLOGIA WYMIANY USZKODZONYCH ELEMENTÓW...

- oddzielone elementy wymiarów pokonywano
- oblicz. łączne elementy w przekroju pokonywano w miejscu połączenia przewiązką oraz przy blachach wzwozów
- wsiastki wozu elementu o przekroju 180x80x8mm d. 3989mm, połączony z blachą wzwozową z słubami M12 klasy 12.9
- wsiastki wozu elementu o przekroju 180x80x8mm d. 3989mm, połączony z blachą wzwozową z słubami M12 klasy 12.9
- oblicz. drugi element w miejscu połączenia z blachą wzwozową
- wsiastki wozu elementu o przekroju 180x80x8mm d. 3989mm, połączony z blachą wzwozową z słubami M12 klasy 12.9
- połączyć oba elementy przy pomocy przewiązek - słupka podwinięta a=59mm

2. NAPRAWA POLCZEN:

II BRAMA TOROWA SZCZECIN-SWINOUJSKIE						
Stawa Zachodnia						
Strona Południowa						
Lp	Opisanie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych	
1	WS1	L100x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
2	WS2	L100x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
3	WS3	L100x120x10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
4	WS4	L100x100x10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
5	WS5	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
6	WS6	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
7	WS7	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
8	WS8	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
9	WS9	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
10	WS10	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
11	PS1	L100x120x10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
12	PS2	L100x120x10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
13	PS3	L80x80x8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
14	PS4	L80x80x8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
15	PS5	L80x80x8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
16	PS6	L80x80x8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
17	PS7	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
18	PS8	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
19	PS9	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
20	PS10	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
21	K51	L80x80x8	398	NIEODSATYCZNY	WYMIANA	
22	K52	L80x80x8	398	NIEODSATYCZNY	WYMIANA	
23	K53	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
24	K54	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
25	K55	L80x80x8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
26	K56	L80x80x8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
27	K57	L60x60x8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
28	K58	L60x60x8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
29	K59	L60x60x8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
30	K510	L60x60x8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
31	K511	L80x80x8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
32	K512	L80x80x8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
33	K513	L80x80x8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
34	K514	L80x80x8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
35	K515	L80x80x8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
36	K516	L80x80x8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
37	K517	L80x80x8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
38	K518	L80x80x8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
39	K519	L80x80x8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
40	K520	L80x80x8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
41	K521	L80x80x8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
42	K522	L80x80x8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
43	K523	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
44	K524	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
45	K525	L80x80x8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
46	K526	L80x80x8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
47	K527	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
48	K528	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
49	K529	L80x80x8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
50	K530	L80x80x8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
51	K531	L80x80x8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
52	K532	L80x80x8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
53	WS1	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
54	WS2	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
55	WS3	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
56	WS4	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
57	WS5	Biecha 10 mm	-	DOBRY	DOŚWIADCZALNY	
58	WS6	Biecha 10 mm	-	DOBRY	DOŚWIADCZALNY	
59	WS7	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
60	WS8	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
61	WS9	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
62	WS10	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
63	WS11	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
64	WS12	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
65	WS13	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
66	WS14	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
67	WS15	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
68	WS16	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
69	WS17	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
70	WS18	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
71	WS19	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
72	WS20	Biecha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	

						
	REMONT STAWY ZACHODNIEJ II BRAMY TOROWEJ					
	NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM					
Tytuł i nr umowy	Wzrost wiedzy zawodowej - kierunek S					
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM032.1/PWOK/11				 Rys nr 4 Skala: 1:100
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski	BKIIIF73.2/134698				
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski	-				
Opracował	inż. Agnieszka Zajło	-				
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	-				
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	-				LISTOPAD 2012

UWAGI:

- wyrytło podano w [cm]
- konstrukcja siłownika po ocieszczeniu do zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci malowania powłokami, a nie lakierowania
- ołówek wskazujący na całej powierzchni
- ołówek oraz elementy betonowe należy zabezpieczyć środkiem hydroizolacyjnym
- szaszczotka nby wyminić na styku M12
- wyminić gniazda przyrządy ustawione na słabkach
- wyminić gniazda szaszczotki wraz z dodatkami
- wyminić powierzchnie robót należy zabezpieczyć szaszczotką oszczotkową

- stan 09.01.2012

- przed rozpoczęciem robót wykonać oraz elementy sprawdzić na uszkodzenia

STAL KONSTRUKCYJNA: S355
STAL ZBROJENIOWA: S235
BETON: C30/37